

MINUTA VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
III SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO ESTATAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES 2020
ADMINISTRACIÓN 2018-2024
FECHA: 17 DE DICIEMBRE DE 2020
SEDE: SESIÓN VIRTUAL

Secretario Técnico del CEPAJ, Dr. Yannick Nordin Servin: Gracias, muy buenos días a todos, gracias por estar presentes en esta reunión y bueno siguiendo la orden del día es la bienvenida, lista de asistencia y en su caso declaración del quorum legal que ya tenemos quorum y pues bueno vamos a hacer la lectura y aprobación de la segunda sesión ordinaria del Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes que fue el 9 de septiembre y esa se les hizo llegar a todos, y pues ahora empezaremos con la presentación de esta tercera sesión, bueno, la siguiente por favor, bueno muy bien la misión del Consejo que todos conocen que son dos procesos sustantivos, uno es la prevención de accidentes y otro es la atención médica de urgencias en el Estado, pues en el panorama internacional seguimos viendo pues que los accidentes siguen siendo pues uno de los factores y de las lesiones pues más graves que ocurren, en la siguiente vamos a ver específicamente pues que casi la mitad de todas las muertes corresponden a los usuarios más vulnerables y la mortalidad más alta entre los 15 y los 29 años de edad, siendo primero los motociclistas, los peatones y los ciclistas también, siguiente por favor, la anterior por favor, ahí, bueno pues la Organización Mundial de la Salud menciona que las lesiones de tráfico ocupan el octavo lugar dentro de las principales causas de muerte en el mundo y la número uno en las lesiones en el tránsito son la principal causa de muerte de niños y adultos jóvenes en el tránsito la principal causa de muerte de niños y adultos jóvenes. Más de la mitad de las muertes por accidentes de tráfico en todo el mundo se producen entre peatones, ciclistas y motociclistas como lo comentábamos previamente. Por favor si tienen alguna duda, no duden en hacernos llegar el mensaje para pararnos y detallar más, le voy a pasar la palabra al Dr. Julio Dávalos, que es el epidemiólogo y seguiremos así intercambiando entre los diferentes coordinadores y jefes de unidad departamental para esta presentación, gracias Julio.

Jefe de Investigación y Epidemiología del CEPAJ, Dr. Julio César Dávalos Guzmán: El panorama internacional de los accidentes viales, se ve que muchas personas lesionadas no pueden volver a su trabajo, a su escuela o alguna actividad, por presentar alguna discapacidad, alguna lesión, puede ser temporal o de forma permanente, el panorama nacional en México, los accidentes en el 2016, fallecieron 16,185 personas por esta causa y se presenta una tasa de mortalidad de 13.2, en nuestro Estado tenemos una tasa de mortalidad de 16.2, ah 16.7 por ciento, por cada cien mil habitantes el panorama nacional en nuestro Estado, así lo documentamos nosotros, como el primer lugar en número, este, frecuencia, más.

Secretario Técnico del CEPAJ, Dr. Yannick Nordin Servin: Perdón, me atrevo interrumpir al Dr. Julio y pues es, tenemos un penoso primer lugar a nivel nacional, a pesar de todos los esfuerzos que se han hecho y de los trabajos en coordinación, la Secretaría de Transporte, con la Policía Vial, pues tenemos un primer lugar que no es nada de presumir entonces bueno, le paso nuevamente aquí al Dr. Julio.

Jefe de Investigación y Epidemiología del CEPAJ, Dr. Julio César Dávalos Guzmán: Tenemos el primer lugar por número de frecuencia más no por tasa de mortalidad, como vimos la diapositiva anterior, las entidades federativas que se tienen el mayor número de heridos y víctimas es

MINUTA VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
III SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO ESTATAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES 2020
ADMINISTRACIÓN 2018-2024
FECHA: 17 DE DICIEMBRE DE 2020
SEDE: SESIÓN VIRTUAL

Chihuahua, Nuevo León, Guanajuato Sinaloa, Jalisco, Veracruz, Coahuila y Sonora, la mortalidad que ocupan los vehículos de motor, Jalisco en al año 2019, ocupamos en noveno lugar de tráfico de vehículo de motor siendo las primeras causas las enfermedades crónicas degenerativas como son las enfermedades isquémicas del corazón y diabetes mellitus, el panorama, la distribución de los accidentes se encuentran en áreas conurbadas con ciudades como el área metropolitana de Guadalajara así como algunos municipios del interior del Estado donde el 60% de los accidentes viales ocurren en tres municipios como es Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque. Dentro de la mortalidad se hizo un ejercicio viendo la mortalidad y el comparativo del año 2019 con el año 2020 donde los accidentes viales se incrementaron un 22% de los que corresponden los atropellamientos, los choques, las volcaduras así como la mortalidad por otros eventos como son ahogamientos, caídas, intoxicaciones y quemaduras que en el mismo período que se hizo la comparación se ha incrementado un 11%, a continuación mi compañero dará las estrategias de prevención de accidentes.

Jefe de Vinculación del CEPAJ, Lic. Víctor Hugo Gutiérrez Martínez: Gracias, buenos días, continuando con la presentación tenemos estas diferentes estrategias que hemos trabajado durante este año y durante el año siguiente y nos hemos enfocado en información en primera instancia en capacitación, hemos realizada diferentes actividades para capacitar tanto a personal sanitario como a población en general para que se siga difundiendo la prevención de accidentes en el Estado, tenemos también campañas de comunicación, estas se han hecho generalmente en redes sociales, ahorita con el tema de la pandemia y con el distanciamiento social hemos tenido que utilizar diferentes herramientas, o herramientas que sean digitales, que pueda la población tener acceso a ellas, y que no corramos ningún riesgo en poder difundirlas, tenemos aquí un ejemplo de ellas con la de ¡Aguas con los accidentes, Jalisco! Fue la estrategia que utilizamos durante el verano y durante el temporal de lluvias y ahorita tenemos la de vacaciones seguras que es una de nuestras estrategias, o ¡Vamos seguros! También trabajamos con investigación el observatorio de lesiones que nos presentó la información, mi compañero que nos presentó lo anterior, es quien lleva la batuta de este observatorio y a través de esta información que sale de aquí podemos tomar decisiones en el tema de capacitaciones, tema de comunicación, de auditorías en seguridad vial, foros, de todo lo que sigue, ellos nos dan la información para nosotros poder tomar decisiones y poder que vamos a seguir o cuales van a ser las decisiones que vamos a tomar. Tenemos también el tema de la infraestructura, en infraestructura tenemos nosotros el tema de una actividad que se llama auditorías en seguridad vial estas auditorías se realizan en las vialidades para nosotros poder conocer riesgos de estas y poder mandar recomendaciones o sugerir recomendaciones tanto a la SIOP que sería una de las opciones y también a la Secretaría de Transportes a nivel federal, también hemos realizado colaboraciones en el tema legislativo con foros que se han estado realizando no solo aquí en la zona metropolitana de Guadalajara, sino también en el interior del Estado y se han estado realizando durante estos últimos días a través del Dr. José Parra Sandoval que ahorita creo que está en Lagos de Moreno, haciendo esto, y con la vigilancia y control policial y en la zona metropolitana de Guadalajara está muy controlada esta situación porque aquí tenemos nosotros a todos nuestras dependencias viales pero hay secretarías o más bien dependencias o municipios en

MINUTA VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
III SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO ESTATAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES 2020
ADMINISTRACIÓN 2018-2024
FECHA: 17 DE DICIEMBRE DE 2020
SEDE: SESIÓN VIRTUAL

los cuales vialidad es parte de ellos no es parte del Estado, entonces hemos tenido que trabajar con ellos para que ellos también realicen la vigilancia y el control policial sumándose a las estrategias que nosotros tenemos aquí a nivel estatal, entonces se han realizado operativos tanto en vacaciones, en las de primavera y en las de verano, porque a pesar de que estamos en confinamiento, pues siguen habiendo accidentes y sigue la gente cometiendo incidencias, por ejemplo consumir alcohol y conducir a la vez. Estas son las estrategias que hemos realizado nosotros, tenemos capacitación 76, 632 personas que capacitamos de enero a octubre, está a punto de salir el resultado de noviembre y el de diciembre, ya se los presentaremos en la próxima reunión del pleno, como les decía hemos realizado ahorita cursos sobre a personal sanitario de rescate, de tránsito y de protección civil, en rescate acuático, prevención y atención de intoxicaciones, en valoración y manejo inicial del paciente quemado, en auditorías en seguridad vial, estas capacitaciones las hemos realizado ahorita como parte del operativo de invierno que nosotros comenzamos a finales de noviembre y nos adelantamos, como sabemos es un año atípico, tuvimos que cambiar las estrategias, por eso la capacitación se dio hasta el final y por supuesto tomamos todas las medidas sanitarias y utilizamos herramientas digitales para poder llegar a cada uno de ellos, del personal, también hemos realizado pues capacitación a la población en general, esto también pues a través de las distintas plataformas con las que se cuenta o que tenemos acceso, aquí tenemos imágenes del curso de valoración y manejo inicial del paciente quemado se hizo a las 13 regiones sanitarias fueron 700 participantes, el curso tenía una capacidad, o teníamos nosotros la meta de capacitar como a 400, 500 y al final llegó a 700 y participaron las 13 regiones, estuvieron conectadas, nosotros estuvimos en un salón, de ahí se trasmitió en vivo a todas las regiones sanitarias y por supuesto utilizamos todas las medidas de seguridad, reiterando, también tuvimos ayer el congreso de prevención de accidentes fue un congreso con 2 sedes, Guadalajara y en Zapopan que fueron 100 asistentes, un poquito más de 100 asistentes y los temas que se trattaron fueron la prevención de accidentes en Hogar, Vía Pública, Escuela y Trabajo, hablamos de las quemaduras sobre todo en esta temporada, estuve con nosotros el Dr. Ariel Miranda para hablarnos de este tema y pudimos abordarlo a profundidad. En la cuestión de campañas de comunicación, en prevención de accidentes tenemos cuatro períodos especiales en los cuáles tenemos que intensificar acciones, el primero es primavera, que fue en las vacaciones en las que inició esta pandemia, el confinamiento, entonces fue una situación atípica y presentamos medidas tanto de limpieza del hogar, pero también de prevención de accidentes, nos sumamos a esta estrategia, después vinieron el verano y en verano y lluvias juntamos ambas campañas, entonces sacamos esta campaña que ven de la gotita para trabajarlos ambos temas, tanto el verano como las lluvias y se llamó ¡Aguas con las lluvias Jalisco!, ¡Aguas con los accidentes Jalisco! También tuvimos, tenemos invierno que ahorita les voy a presentar un video de esta campaña y pues bueno tuvimos también campañas extemporáneas como la del confinamiento para que la gente que estaba en casa, pues previniera accidentes porque pues al final las actividades, las actividades de toda la familia y de temas en específico pues tenemos, no hemos trabajado este año con este tipo de campañas por la pandemia porque pues aquí tenemos 2 ejes sustantivos, uno es el CEPAJ y otro es el SAMU y el personal no somos tantas personas, entonces tenemos que dividir ambas funciones y en esta

MINUTA VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
III SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO ESTATAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES 2020
ADMINISTRACIÓN 2018-2024
FECHA: 17 DE DICIEMBRE DE 2020
SEDE: SESIÓN VIRTUAL

ocasión este año nos requirió también mucho el tema de la atención de urgencias médicas por el tema de COVID, los traslados aeromédicos que hemos estado realizando así como del Call Center que ahorita lo vamos a ver más adelante. Tuvimos en nuestras redes sociales más de 830 mil impactos muy buenos para toda la población, esperemos con la campaña de invierno llegar al millón de la población, en Jalisco somos 7 millones y estamos cumpliendo pues con más del 10% de la población, les voy a mostrar a ver si corre este video. Utilizamos un poco el sarcasmo en esta campaña para llamar la atención no solamente de los adultos como tal sino también de los jóvenes y pudieran sentirse un poco identificados de hecho tiene un tono un poquito como la pantera rosa en su momento que fue parte de la estrategia de comunicación que se utilizó para la campaña de invierno, de esta ocasión. En el tema de observatorio de lesiones que ya les habíamos dicho que es parte de la información o parte de las estrategias que nosotros utilizamos de información en esta ocasión se están haciendo 2 mediciones de líneas basales que es la del uso de distractores en conductores de vehículo de motor y la velocidad de conductores en vehículo de motor, estas van de la mano con el Instituto Nacional de Salud Pública quienes están haciendo, ayudándonos con la metodología de estas investigaciones en lo sucesivo les daremos a conocer los resultados, ahorita están todavía aplicándose, después se tiene que procesar la información, analizar y después pues ya podremos nosotros saber qué está pasando aquí tomar decisiones para poder ejercer estrategias. En vigilancia y control policial como les decía pues son parte de lo que nosotros realizamos, ayudamos a los municipios a que también ellos actúen en operativos, que ayuden a cumplir la Ley Estatal y la Ley Municipal de Tránsito. Y hemos estado en colaboración internacionales en temas de prevención de accidentes con la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial del 2020 al 2025 el objetivo es evitar y prevenir las lesiones por hechos de tránsito en este plan a 5 años la primera, el municipio que se unió fue Guadalajara firmó un convenio el viernes pasado y vamos a trabajar con este tema durante los próximos 5 años. Le sedo el uso de la voz al Dr. Gabriel Eduardo Alonso Tamayo, él es Coordinador del SAMU, quien nos ayudará con la presentación de estrategias de atención de urgencias médicas.

Coordinador del SAMU de Jalisco, Dr. Gabriel Eduardo Alonso Tamayo: Muy buenos días a todos, es un placer estar aquí con ustedes vamos a presentar algunas estadísticas que se han estado suscitando a través de este año 2020 en cuestión de la estrategia de urgencias médicas como primeros indicadores pues tenemos las atenciones de regulación médica y despacho de ambulancias, en cuanto a la atención de regulación médica se refiere esto es a través de todas las unidades hospitalarias del Estado se han atendido 17,673 regulaciones dentro de las cuales pues no nada más han sido unidades hospitalarias sino también atención de urgencias reales o absolutas a pacientes que se encuentran despachados en una ambulancia de urgencias, el despacho de ambulancias como su nombre lo dice se han hecho 89,101 despacho de ambulancias a través del CEINCO y pues a través de los despachadores de SAMU que tenemos laborando en estas instalaciones y que pues han aportado bastante a argumentar estos indicadores, el número de atenciones de urgencias, los principales motivos de regulación médica que no son COVID en este momento son como primer lugar atención de urgencias neurológicas como traumatismos craneoencefálicos en todas sus modalidades los eventos vasculares cerebrales, como número 2 pacientes

MINUTA VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
III SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO ESTATAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES 2020
ADMINISTRACIÓN 2018-2024
FECHA: 17 DE DICIEMBRE DE 2020
SEDE: SESIÓN VIRTUAL

de traumatología y ortopedia, como número 3 enfermedades crónico degenerativas, llámeselos pacientes diabéticos, hipertensos o cardiópatas, número 4 gineco-obstétricos y número 5 quirúrgicos, en este rubro pues no agregamos la atención de pacientes COVID porque bueno, esto se ha ido incrementando día con día y bueno es muy variable esta estadística, los trasladados prehospitalarios que se han realizado del 1 de enero al 15 de diciembre se han hecho 428 en total dentro de los cuales 307 son terrestres y 121 aéreos, en el 2020 bueno se reincorporaron 144 ambulancias básicas y 13 unidades de terapia intensivas médicas a los regionales del Estado que han servido para el traslado de pacientes tanto como urgencias relativas como urgencias absolutas de todas las jurisdicciones y que han aportado bastante al traslado de pacientes críticos. Los trasladados del SARS CoV2 del 3 de marzo al 15 de diciembre se han realizado 126 trasladados, dentro de los cuales 110 son terrestres y 16 aéreos, la situación con estos pacientes, bueno son pacientes, no son pacientes urgencias reales, digo relativas, perdón, sino son pacientes críticos a los cuales se ha apoyado a las instituciones para trasladarlo ya que requieren una unidad de terapia intensiva, el centro de rastreo de COVID bueno que se implementó desde un principio a través del SAMU que empezó teniendo nada más 4 personas en el call center y pues que aumentó este número de personas y hasta el momento del 2 de marzo al 15 de diciembre se han recibido 112 mil 156 llamadas dentro de las cuales el 44.6% son casos sentidos o sospechosos, 34.9% son informativas meramente y el 20.5% son llamadas falsas, en este momento voy a ceder el uso de la voz a nuestro Secretario Técnico el Dr. Yannick Nordin para continuar nuestra información.

Secretario Técnico del CEPAJ, Dr. Yannick Nordin Servin: Gracias doctor, bueno si importante mencionar antes de empezar esto el centro de rastreo del COVID pues sigue funcionando las 24 horas con apoyo también de la jefatura de enseñanza en la cual tenemos pues personal de estudiantes de enfermería, estudiantes de medicina y bueno no se ha dejado de trabajar en ese centro y en las últimas 15 días están empezando a subir las llamadas nuevamente hacia falta mencionar que el helicóptero se encuentra actualmente en reparación otro que fue entregado al SAMU por parte del ejecutivo pero sin embargo no hemos parado los trasladados ya que la Fiscalía y aprovecho este momento para darle las gracias a la fiscalía y al Despacho del Gobernador que nos ha facilitado sus aeronaves para no parar este tipo de trasladados, la siguiente por favor, entonces como decía en cuanto a colaboración internacional se ha estado el Lic. Hugo viendo con la Dirección de Relaciones Internacionales y con el Despacho del Gobernador para llegar a hacer este acuerdo internacional y reactivar nuevamente la cooperación oficial México-Francia y en este caso SAMU de Jalisco – Samus de Francia específicamente los Hospitales de París y el SAMU de París para este próximo año tener firmado el convenio y poder seguir intercambiando experiencias y poder recibir capacitación así como poder enviar médicos, enfermeros del SAMU a capacitar allá, la siguiente por favor, se realizaron 2 visitas extraoficiales al SAMU de París en el mes de octubre y al SAMU de Barcelona donde pudimos observar diferentes estrategias que tienen sobre todo para el COVID hay más de 200 persona que contestan los teléfonos allá por turno y bueno pues pudimos intercambiar varios puntos de vista que nos han servido a nosotros para poder adaptarnos a esta segunda ola de COVID que está mucho más fuerte que la primera sin embargo pues ya estamos un poco más preparados que la primera vez porque no sabíamos verdaderamente a lo que nos enfrentamos, qué

MINUTA VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
III SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO ESTATAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES 2020
ADMINISTRACIÓN 2018-2024
FECHA: 17 DE DICIEMBRE DE 2020
SEDE: SESIÓN VIRTUAL

medidas tomar a bordo de nuestros vehículos de emergencia y para el personal del SAMU, la siguiente por favor me parece que es, a bueno también decirles de lo de acerca de las ambulancias tenemos una ambulancia específicamente para traslados COVID y no hemos parado, hemos también capacitado y trabajado conjuntamente con los servicios médicos municipales con bomberos de la ZMG y de algunos otros municipios así como también protección civil del Estado y otras dependencias, no sé Dr. Sergio si te gustaría agregar algo, les voy a poner aquí al Dr. Sergio nos va a detallar un poco más las intervenciones que hemos tenido acerca pues de este, del COVID.

Coordinador Prehospitalario del SAMU de Jalisco, Dr. Sergio Christopher Rodríguez González: Buenos días a todos pues nomás para informar que hasta ahorita se incrementaron de forma importante los traslados de COVID significan una tercera parte del total de los traslados de pacientes en estado crítico actualmente, del 3 de marzo hasta el 15 de diciembre 110 traslados terrestres y 16 aéreos de pacientes exclusivamente como casos sospechosos o confirmados de COVID 19, de ahí en más los trabajos de coordinación, los servicios médicos municipales para poder asignar un destino a estos casos que actualmente persisten y elevando de forma considerable, destino a estos servicios prehospitalarios al hospital, canalizarlos.

Secretario Técnico del CEPAJ, Dr. Yannick Nordin Servin: Muchas gracias el Dr. Sergio es el Coordinador Prehospitalario únicamente también decir que hemos recibido apoyo de la coordinación para la compra de insumos, pues esto se nos vino encima y pues el Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes si es un, pues ha sido un abanico en servicios no únicamente en la prevención, no únicamente en la atención, esta pandemia, como habíamos platicado en la última sesión pues empezamos con el centro de llamadas, el centro de rastreo COVID y bueno pues fue algo que se tuvo que implementar de un momento a otro y bueno el coordinación con el 911 también el CEINCO para evitar la saturación de llamadas, las llamadas de emergencia. Abro un paréntesis para asuntos varios, comentarios, adelante, gracias a todos.

Jefe de Vinculación del CEPAJ, Lic. Víctor Hugo Gutiérrez Martínez: ¿Tenemos alguna participación? Bien si no tenemos alguna participación antes de finalizar me gustaría informar que se cumplió con el acuerdo de la sesión pasada con el DIF Jalisco en el tema de las campañas de comunicación en este momento se está realizando se está ejerciendo recurso federal y estatal en el tema de campañas de comunicación que este recurso es para la campaña de navidad de vacaciones seguras y se está utilizando redes sociales de todo gobierno para poder impactar lo más posible, el informe no lo entregan el 31 de diciembre que es cuando debemos terminar de ejercer este recurso y entonces podríamos saber el impacto que tuvimos así como lo presentamos 800 y tantos mil personas que se impactaron, también informar que las minutas y las presentaciones se publican en la página de transparencia del CEPAJ, lo pueden encontrar en cepaj.jalisco.gob.mx en la sección de transparencia y finalmente también pedirles que quien no se ha registrado nos ayude a ponernos sus datos a través de un mensaje como si fuera la lista de asistencia, su nombre, su institución y correo electrónico para hacerles llegar la minuta y los materiales que nosotros tengamos, no sé si tengan alguna duda, algún comentario, bien, si no hay comentarios, entonces les agradecemos a

MINUTA VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
III SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO ESTATAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES 2020
ADMINISTRACIÓN 2018-2024
FECHA: 17 DE DICIEMBRE DE 2020
SEDE: SESIÓN VIRTUAL

todos su presencia, su participación, le sedo el uso del micrófono al Dr. Yannick para que nos despida en esta reunión, muchas gracias.

Secretario Técnico del CEPAJ, Dr. Yannick Nordin Servin: Bueno pues muchas gracias a todos por la asistencia a esta reunión, recordarles que el número de emergencias es el 911 y desearles a todos una feliz navidad, por favor no salgan de casa si no es indispensable, la verdad si estamos viendo un aumento de casos en estos últimos pues 15 días y una importante ocupación en los hospitales de la zona metropolitana y de algunos otros municipios o de algunas otras regiones sanitarias, pues muchas gracias a todos les deseamos todos los integrantes del CEPAJ y del SAMU pues unas felices fiestas, tratar de no juntarse en las posadas todo porque verdaderamente nosotros estamos viviendo a diario y es cierto esto pues muchas gracias a todos por su apoyo feliz navidad y bueno les deseamos lo mejor por parte de cada uno de los integrantes de este Consejo, gracias.

MINUTA VERSIÓN ESTENOGRÁFICA
III SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO ESTATAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES 2020
ADMINISTRACIÓN 2018-2024
FECHA: 17 DE DICIEMBRE DE 2020
SEDE: SESIÓN VIRTUAL